

Alban Mosnier

Ingénieur à l'ALS, Chef de Projet IFMIF-EVEDA

J'ai toujours eu pour Bernard une profonde reconnaissance en tant que brillant ingénieur mais aussi pour ses qualités humaines, de quelqu'un qui savait être à l'écoute. Il savait communiquer sa passion pour la physique des accélérateurs et était toujours enthousiaste pour prospecter de nouvelles idées ou s'impliquer sans compter dans de nouveaux projets ambitieux. Ainsi, après avoir dirigé les projets de rénovation de l'Accélérateur Linéaire de Saclay, il n'a pas hésité à s'engager dans le développement de cavités supraconductrices et a réussi à hisser rapidement le laboratoire à un niveau international. Les meilleurs souvenirs partagés sont sans doute sur le projet de collisionneur linéaire TESLA, qui s'est accompagné de la réalisation du TTF à Hambourg, une belle réussite à laquelle nous avons collaboré pendant plusieurs années.

Mais Bernard était pour moi plus qu'un collègue de travail et une complicité s'est très vite installée. Je garderai toujours à l'esprit le souvenir de discussions passionnées, sur des résultats de calcul de dynamique faisceau ou encore de modes parasites dans les cavités, lors de nos escapades, à l'occasion de missions aux quatre coins du monde. J'ai eu la chance de lui rendre une dernière visite à Manosque à l'occasion d'une randonnée en Provence il y a deux ans, où nous avons été reçus chaleureusement par Bernard et sa femme Odile. Entre deux réflexions sur la beauté du paysage provençal, nous n'avions pu nous empêcher d'avoir une discussion animée sur les projets d'accélérateur en cours et à venir dans le monde...

Mes pensées les plus amicales à sa famille, sa femme Odile et son fils Stéphane.